

2025

STAVBA Cyklostezka č. 38 Klatovy - Bezděkov

STUPEŇ DPZ/PDPS

PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

červen 2025

ZODP. OSOBA Ing. Jiří Surovec

POČET STRAN 12



PSDS s.r.o.

IČ: 280 980 64 www.psds.cz
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

☎ GSM: +420 776 304 488 ✉ E-mail: psds@psds.cz

OBSAH

A. Průvodní zpráva	3
A.1 Identifikační údaje	3
A.2 Seznam vstupních podkladů	3
A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.4 TEA - TECHNICKO - EKONOMICKÉ atributy budov	3
A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury	4
A.6 Základní parametry dopravní stavby	4
B. Souhrnná technická zpráva	5
B.1 Celkový popis území a stavby	5
B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení	7
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení	7
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	7
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	7
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	7
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů	8
B.3.5 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
B.3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.3.8 Hygienické požadavky na stavby	8
B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	9
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	10
B.9 Ochrana obyvatelstva	10
B.10 Zásady organizace výstavby	10
B.10.1 Harmonogram výstavby	12
B.10.2 Schéma pracovních postupů	12
B.10.3 Bilance zemních hmot	12

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	Cyklostezka č. 38 Klatovy – Bezděkov kraj Plzeňský k.ú. Klatovy, parc. č. 3487 k.ú. Novákovice, parc. č. 316/3 S-JTSK: X, Y obnova historické cesty
STAVEBNÍK	Město Klatovy nám. Míru 62 339 01 Klatovy IČO: 00255661
OBJEDNATEL	Město Klatovy nám. Míru 62 339 01 Klatovy IČO: 00255661
ZPRACOVATEL	Štěpán Luhan PSDS s.r.o. Trabantská 673/18 190 15 Praha 9 IČO: 280 980 64
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly využity tyto podklady:

- geodetické zaměření (Geoton 04/2025)
- digitální katastrální mapa
- prohlídka místa stavby
- průběh inženýrských sítí podle vyjádření správců
- požadavky investora
- platné ČSN, TP, TKP, VL pro projektování pozemních komunikací

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.4 TEA – TECHNICKO – EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

Stavba nové cyklostezky má délku cca 789 m a šířku stezky 2,50 m a po obou stranách krajnici šířky 0,25 m. Celková velikost nové zpevněné plochy je 2392 m².

A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Stavba cyklostezky se v části svého vedení nachází v ochranném pásmu pozemní komunikace spojující Novákovice a Beňovy a v místě napojení rovněž v ochranném pásmu lesní cesty. V obou případech se jedná o území spadající do ochranného pásma dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, případně do ochranného pásma účelové komunikace.

Stavba nezasahuje do tělesa komunikace ani do jejích konstrukčních vrstev. V ochranném pásmu nedochází ke zřízení žádných staveb ani zařízení, která by omezovala provoz, údržbu nebo bezpečnost dotčených komunikací. Veškeré činnosti budou prováděny v souladu s požadavky příslušných správců komunikací.

Stavba zároveň nezasahuje do žádných zařízení technické infrastruktury ani do jejich ochranných pásem. V řešeném území nebyl identifikován žádný prvek inženýrských sítí, který by byl stavbou dotčen.

A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Jedná se o stezku pro pěší a cyklisty vedenou v extravilánu, navrženou v souladu s požadavky TP 179. Celková délka stezky je 789 m. Šířka zpevněné části stezky je 2,5 m, v úseku se šikanou je cyklostezka rozšířena na 3,5 m dle požadavků na směrové uspořádání v obloucích malých poloměrů. Po obou stranách jsou navrženy nezpevněné krajnice šířky 0,25 m.

Povrch stezky tvoří štěrková konstrukce s částečně vsakovací funkcí. Podélné sklony odpovídají terénu, maximální sklon trasy je 7,75 % v úvodní části délky 135 m. Odvodnění je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlého terénu a pomocí příčně vedených svodnic rozmístěných po 100 m v celkové délce trasy.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Tato projektová dokumentace pro povolení záměru v podrobnosti projektové dokumentace pro provádění stavby dopravní infrastruktury byla zpracována dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. V souladu s § 3 odst. 1 byly řazení, číslování a obsah podkapitol přizpůsobeny druhu a významu stavby.

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) Základní popis stavby

Stavba řeší novostavbu stezky pro pěší a cyklisty v délce 789 m, vedenou v trase zaniklé polní cesty na pozemcích města Klatovy a Novákovice. Stezka má šířku 2,5 m, v úseku se šikanou je rozšířena na 3,5 m, doplněna o nepevněné krajnice. Povrch tvoří šterková konstrukce s částečně vsakující funkcí.

Stavba se napojuje výškově na stávající asfaltovou účelovou komunikaci mezi Novákovici a Beňovy a také na lesní cestu. Do tělesa komunikací nezasahuje.

Nejedná se o změnu stavby, nebyl prováděn žádný stavebně-technický ani historický průzkum a není požadováno statické posouzení. Stavba se nedotýká žádné dráhy, drážního objektu ani ochranného pásma dráhy.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v extravilánu města Klatovy na mírně zvlněném území využívaném převážně pro zemědělskou činnost. Pozemky jsou vedeny jako ostatní komunikace a ostatní plocha, bez zástavby, inženýrských sítí či vodních toků. Území neleží v záplavovém území, není poddolované a nevykazuje zvláštní geotechnické ani hydrogeologické podmínky.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Netýká se. Jedná se obnovu historické trasy polní cesty.

d) výčet a závěry průzkumů

Pro účely přípravy projektové dokumentace byli osloveni správci technické infrastruktury v území a na základě jejich podkladů byl vyhotoven zákres průběhu inženýrských sítí.

Území stavby a blízké okolí bylo geodeticky zaměřeno.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Stavba nemá žádné výjimky z požadavků na výstavbu.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V území nejsou známy zdroje nerostů a podzemních vod. Stavba je navržena v geologicky stabilním nepoddolovaném území.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby není chráněno podle jiných právních předpisů, nejedná se o památkovou rezervaci, památkovou zónu, zvláště chráněné území apod.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a ochranných pásem vodních děl a prvků životního prostředí.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Základní ochranná pásma inženýrských sítí jsou následující:

Druh vedení		Ochranné pásmo *)
Sdělovací vedení <i>Zákon 127/2005 Sb.</i>	podzemní vedení	0,5 m
	nadzemní vedení	Dle SÚ
	radiové zařízení a radiový směrový spoj	Dle SÚ
	podzemní vedení	0,5 m
Elektrické vedení (včetně přípojek) <i>Zákon 458/2000 Sb.</i>	nadzemní vedení 1 – 35 kV, vodič bez izolace	7 m
	nadzemní vedení 1 – 35 kV, vodič s izolací základní	2 m
	nadzemní vedení 1 – 35 kV, závěsné kabelové vedení	1 m
	nadzemní vedení 35 – 110 kV, vodič bez izolace	12 m
	nadzemní vedení 35 – 110 kV, vodič s izolací základní	5 m
	nadzemní vedení 110 kV závěsné kabelové vedení	2 m
	nadzemní vedení 110 – 220 kV	15 m
	nadzemní vedení 220 – 400 kV	20 m
	nadzemní vedení nad 400 kV	30 m
	nadzemní telekomunikační zařízení provozovatele en. sítě	1 m
	podzemní vedení do 110 kV	1 m
	podzemní vedení nad 110 kV	3 m
	stanice venkovní elektrické a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
	stanice stožárové a věžové od 1 kV do 52 kV	7 m
	stanice kompaktní a zděné od 1 kV do 52 kV	2 m
	stanice vestavěné od obestavění	1 m
*) = oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu		

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry v území se nijak zásadně nezmění, dešťová voda z nové komunikace bude odváděna do přilehlého terénu a vsakována.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo lesních pozemků

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu.

j) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na charakter řešené stavby silniční ochranné pásmo ani jiná ochranná nebo bezpečnostní pásma nevznikají.

k) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není monitoring požadován.

l) navrhované parametry záměru

Cyklostezka má délku cca 789 m a šířku stezky 2,50 m a po obou stranách krajnice šířky 0,25 m. U malých poloměrů směrových oblouků je rozšíření stezky dle TP 179. Celková velikost nové zpevněné plochy je 2392 m².

m) rozhodnutí o výjimkách

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby.

n) limitní bilance stavby

Dešťová voda bude vsakována na místě a odváděna svodnicemi do přilehlých zemědělských ploch. Jiná média nebudou spotřebována ani produkována.

o) požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

p) základní předpoklady výstavby

Stavba není členěna na stavební objekty. Etapizace se v rámci stavby se nepředpokládá.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Uvedení do předčasného ani zkušebního provozu se nepředpokládá. Případné předčasné užívání stavby musí být povoleno stavebním úřadem.

r) zeměměřického měření činností podle jiného právního předpisu

Netýká se.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o liniovou dopravní stavbu – pozemní komunikaci, na kterou nejsou kladeny zvláštní urbanistické a architektonické nároky. Při návrhu byla především zohledněna bezpečnost a plynulost provozu na řešené stezce.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

a) celkový popis koncepce řešení

Popis navrženého řešení je uveden v kap. B.3.4.b.

Nová ochranná pásma jsou popsána v kap. B.1.g.

b) celková bilance energií

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na spotřebu energií, tepla a teplé užitkové vody.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Nakládání s odpady je popsáno v části B.7.a).

d) požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

e) parametry technologie

Netýká se.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

a) celkové řešení přístupnosti

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

b) popis navržených opatření

Na začátku a na konci cesty pro pěší a cyklisty je před vstupem do vozovky varovný pás. Zbytek stezky je navržen v souladu s ČSN 73 4001.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění jiných technických důvodů

V rámci této stavby nejsou žádná jiná technická uplatnění na přístupnost.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Na stavbu nejsou kladeny zvýšené požadavky na bezpečnost. Provoz na komunikaci se bude řídit ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) popis stávajícího stavu

Původní historická polní cesta není v současnosti funkční a není vymezena žádnými technickými prvky. Povrch tvoří převážně travnatý terén, místy narušený zemědělskou činností, která trasu částečně zarovnála. V celé délce chybí zpevnění, odvodnění i směrové vedení.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Předmětem stavby je zřízení stezky pro pěší a cyklisty obnovením historické trasy polní cesty na pozemcích města. Jedná se o obnovu zaniklé komunikace vedené krajinou v extravilánu. Cyklostezka je navržena v celkové délce 789 m se šířkou zpevněné části 2,5 m a nezpevněnými krajnicemi šířky $2 \times 0,25$ m.

Cyklostezka je navržena tak, aby kopírovala stávající terénní profil a minimalizovala rozsah zemních prací. Směrové vedení bylo navrženo s ohledem na majetkové poměry a je vedeno výhradně po pozemcích ve vlastnictví města.

Povrch stezky je navržen ze šterkové konstrukce, která umožňuje částečný vsak srážkové vody přímo v ploše vozovky. Zbýlá voda je odváděna do přilehlých terénních ploch, tvořených zemědělsky využívanou půdou. Pro zajištění funkčního odvodnění trasy jsou na cyklostezce osazeny příčné vedené svodnice v pravidelných rozstupech po 100 metrech. Celkem je na trase navrženo 7 svodnic, které zajišťují odvedení povrchové vody mimo těleso stezky.

Na začátku trasy se cyklostezka napojuje na stávající asfaltovou cestu spojující lokality Novákovice a Na Hrázi, a to v místě oblouku lesní cesty, po níž může příležitostně projíždět lesnická technika nebo motorová vozidla. Vzhledem k dopravně nebezpečnému místu napojení a prudkému podélnému sklonu na prvních 135 m trasy byla na začátku cyklostezky navržena zpomalovací šikana tvořená dvěma protisměrnými oblouky o malých poloměrech $R = 4,5$ m. Šikana je situována v úseku prvních 35 metrů trasy a slouží ke snížení rychlosti cyklistů při napojení na lesní cestu. V této části je cyklostezka rozšířena na 3,5 m v souladu s požadavky TP 179, doplněna nezpevněnými krajnicemi šířky $2 \times 0,25$ m.

Na začátku a na konci cyklostezky jsou umístěny dopravní značky C9a a C9b označující stezku pro chodce a cyklisty. Před zpomalovací šikanou je navíc umístěna dopravní značka C14a „Cyklisto, zpomal“, která upozorňuje na nutnost snížení rychlosti v místě se zhoršenými rozhledovými a provozními podmínkami.

c) popis navrženého řešení vodního díla

V rámci této stavby nejsou součástí vodní díla.

B.3.5 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se stavby.

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Řešená komunikace neslouží jako příjezdová komunikace k žádnému objektu a není komunikací jedinou k obsluze žádné stavby. Z tohoto důvodu se nepředpokládá její využití pro zásah požárních vozidel. V případě potřeby je možný průjezd vozidla šířky 2,5 m.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

Netýká se stavby.

B.3.9 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Jedná se o stavbu komunikace – stezky pro pěší a cyklisty. Místa napojení jsou vyznačena v situačních výkresech.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Nezpevněné plochy související se stavbou (svahy výkopů a násypů, další plochy) budou ohumusovány a zatravněny.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stavba nebude zasahovat do klimatických poměrů. Ovzduší v nejbližším okolí stavby, v případě období bez srážek, bude obsahovat zvýšené množství prachových součástí při provádění stavebních prací. Stávající přírodní zdroje v okolí stavby nebudou dotčeny a nedojde ke změně ve způsobu jejich využívání.

Přehled předpokládaných vznikajících odpadů (podle katalogu odpadů dle vyhl. č. 8/2021 Sb.) při výstavbě je uveden v následující tabulce:

katalog. číslo	druh odpadu	kategorie	způsob nakládání s odpadem
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování, spalování
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	deponování, skládkování

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba nenaruší krajinný ráz a ani jiné zájmy ochrany přírody. Způsob využívání krajiny se stavební činností nezmění. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností negativně ovlivněn.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA

Stavba nepodléhá posouzení dle zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

e) naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách

Netýká se této stavby.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Cesta je navržena z částečně propustného materiálu. Taktéž je na stezce navrženo 7 svodnic rozmístěných po 100 m. Pokud bude intenzita srážek taková, že však v ploše komunikace nebude stačit, dojde díky dostatečnému podélnému a příčnému sklonu k odtoku do přilehlého terénu, kde bude voda vsakována.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neplní úkol ochrany obyvatelstva a svým charakterem, situováním a funkcí nevyžaduje zvláštních opatření z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby médií a hmot

Jeho dovoz zajistí zhotovitel, využitím dvou stávajících komunikací na které se stezka napojuje.

b) odvodnění staveniště

Staveniště vzhledem k jeho charakteru není třeba zvlášť odvodňovat. Dešťová voda bude odtékat přirozeným sklonem terénu do přilehlé zeleně.

c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází u stávajících komunikací, které budou využity k přístupu. Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá, bude využita mobilní elektrocentrála, chemické WC, cisterna na vodu, mobilní telefony a mobilní datové připojení.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby bude okolí stavby dočasně zatíženo zvýšeným hlukem a prašností. Stavební práce musí být organizovány tak, aby případný negativní vliv na okolní stavby a pozemky byl minimalizován. Při výstavbě musí být dodrženy hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V průběhu stavby může být dočasně omezen přístup na sousední pozemky.

Mezi organizační opatření k omezení hlučnosti a prašnosti patří především:

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- Skrápět (zvlhčovat) odkryté suché a sypké plochy při větrném počasí.
- Zakrýt, případně skrápět všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm při větrném počasí.
- Kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení a ochranné tkaniny zabráňující šíření prachu a hluku do okolí.
- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
- Při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Staveniště bude ohrazeno, bude na něj zakázán vstup. Příjezdová komunikace bude udržována v čistotě. Na okolní pozemky stavba nezasáhne.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod stavby je dán jejím půdorysným průmětem. Zábor dalších ploch se nepředpokládá, zařízení staveniště bude umístěno v prostoru stavby. V případě potřeby si může zhotovitel pro účely zařízení staveniště dočasně pronajmout i jiné vhodné prostory v okolí.

g) bezbariérové obchozí trasy

Stavba nezasahuje do stávajících bezbariérových komunikací. Bezbariérové obchozí trasy se nenavrhují.

h) druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při nakládání s odpady bude postupováno dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Stavební odpad bude recyklován nebo biodegradován oprávněnou firmou a následně využit, nebo bude uložen na skládku. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá zhotovitel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Popis a zařídění předpokládaných odpadů je uveden v části B.7.a).

i) bilance zemních prací

Bilance zemních prací je popsána v části B.10.3. Případné mezideponie budou situovány v prostoru stavby, přičemž budou respektovány požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí v území.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem stavebních prací a zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Musí být respektována ustanovení právních předpisů, především nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

k) bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je nutné dodržovat ustanovení příslušných předpisů, zejména zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zadavatel stavby je povinen v zákonem stanovených případech zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP podle jednotlivých ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno tak, aby bylo zamezeno přístupu nepovolaných osob. Vstupu nepovolaných osob zabrání např. mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými cedulemi. Na staveništi se mohou pohybovat pouze osoby náležitě poučené, všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb

Ke všem okolním bezbariérově přístupným stavbám dotčeným předmětnou stavbou musí být po celou dobu realizace zachován bezbariérový přístup.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Podrobný návrh DIO, projednání návrhu a jeho stanovení bude zajištěno zhotovitelem stavby s ohledem na jím navržený postup stavby. Návrh přechodného dopravního značení v době stavby bude proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) speciální podmínky provádění

Při stavbě je nezbytné dbát podmínek stanovených správcí inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu stavební činnost probíhá. Všechny inženýrské sítě musí být před zahájením prací vytýčeny jejich správci.

Zhotovitel musí před zahájením prací v prostoru stávajících komunikací požádat o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, postupuje se podle §176 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a §23 zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Umístění zařízení staveniště a místa pro případnou dočasnou deponii závisí na dohodě dodavatele stavby a investora. Primárně se předpokládá umístění na pozemcích investora uvnitř staveniště, případně je možné si dočasně pronajmout jiné vhodné prostory. Zařízení staveniště bude zřízeno z typizovaných stavebních buněk nebo účelových vozů v rozsahu podle potřeb zhotovitele. Vjezd viz bod B.10.1.c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se, že stavba bude realizována jako jeden celek bez dílčí etapizace. Konkrétní posloupnost jednotlivých činností bude určena zhotovitelem. Stavba bude uvedena do provozu po celkovém dokončení všech jejích částí. Pokud bude část stavby nebo celá stavba uváděna do předčasného užívání, musí toto předčasné užívání být povoleno stavebním úřadem dle stavebního zákona. Termíny stavby jsou ovlivněny především datem vydání stavebního povolení, výběrem zhotovitele a finančními možnostmi investora.

B.10.1 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě s investorem.

B.10.2 SCHÉMA PRACOVNÍCH POSTUPŮ

Stavba nevyžaduje neobvyklé pracovní postupy. Pracovní postup bude stanoven zhotovitelem stavby.

B.10.3 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Rozsah zemních prací je patrný z výkresových příloh projektové dokumentace. Nepředpokládá se a nejsou navrženy výraznější terénní úpravy, stavba dle možností respektuje úroveň stávajícího terénu. Podrobný výkaz kubatur zemních prací bude uveden ve výkazu výměr stavby.